

## Trasporto ferroviario nella Regione alpina –

## Unire le forze per un sistema di trasporto e mobilità sostenibile

### Contributo degli Stati e delle regioni EUSALP per l'Anno europeo della ferrovia



## La Regione alpina

Le Alpi rappresentano un **ecosistema estremamente sensibile** situato nel cuore del continente europeo e hanno caratteristiche geografiche peculiari che pongono particolari vincoli per quanto riguarda la connettività, l'accessibilità, la qualità dell'ambiente e la gestione delle infrastrutture di trasporto. Per questi motivi, **la mobilità è una delle maggiori sfide** per lo sviluppo sociale, economico e ambientale della Regione alpina. Sono necessarie misure coordinate a livello macroregionale e dell'UE in materia di trasporto ferroviario per contribuire allo sviluppo sostenibile nella Regione e per garantire un sistema di trasporto ben funzionante sui corridoi alpini e, dove la ferrovia è presente, anche nelle reti secondarie rispetto ai corridoi.

Con la Strategia Europea per la Regione alpina (EUSALP) è stata istituita una piattaforma unica, nella quale i livelli regionale e nazionale possono coordinare e armonizzare efficacemente le loro attività e **attuare soluzioni coerenti**. Il Gruppo d'Azione 4 Mobilità di EUSALP è dedicato alla promozione di un sistema di trasporto sostenibile nella Regione alpina e a contribuire attivamente agli obiettivi del *Green Deal* europeo e alla nuova Strategia UE per una mobilità sostenibile e intelligente<sup>1</sup>, agli obiettivi di sostenibilità delle Nazioni Unite, alla Convenzione delle Alpi e ai relativi Protocolli, nonché agli obiettivi generali e specifici di EUSALP.<sup>2</sup>

Il trasporto ferroviario dovrebbe costituire la spina dorsale di un sistema di trasporto sostenibile più efficiente, multimodale e connesso, in particolare per le distanze lunghe e medie. Con le nuove iniziative infrastrutturali, la ferrovia dovrebbe essere al centro di un sistema di trasporto completamente decarbonizzato, in linea con la strategia di decarbonizzazione del *Green Deal* europeo. Mentre il settore dei trasporti rappresenta quasi un quarto di tutte le emissioni di gas a effetto serra nell'UE, le ferrovie producono solo lo 0,6 % di tutte le emissioni legate ai trasporti.<sup>3</sup> Attualmente, nel trasporto merci transalpino la ferrovia rappresenta solo il 30 % circa, mentre circa il 70 % delle merci viene trasportato su gomma. Nel frattempo, la Svizzera, che ha una quota modale del 74% di merci su rotaia, dimostra che con un'ambiziosa politica di trasferimento modale le ferrovie possono essere la soluzione per le lunghe distanze.

***Questo documento si basa sulla cooperazione dei 7 Stati e delle 48 regioni coinvolte in EUSALP iniziata nel 2016. Alla 4ª Conferenza sulla mobilità di EUSALP nel maggio 2021, i rappresentanti politici delle regioni EUSALP hanno evidenziato diverse priorità per la Regione alpina relative al trasporto ferroviario. Approfittando dell'impulso fornito***

<sup>1</sup> [https://ec.europa.eu/transport/themes/mobilitystrategy\\_en](https://ec.europa.eu/transport/themes/mobilitystrategy_en)

<sup>2</sup> [https://ec.europa.eu/regional\\_policy/sources/cooperate/alpine/eusalp\\_action\\_plan.pdf](https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/cooperate/alpine/eusalp_action_plan.pdf)

<sup>3</sup> [https://ec.europa.eu/clima/policies/transport\\_en](https://ec.europa.eu/clima/policies/transport_en)



***dall'Anno europeo delle Ferrovie 2021, noi rappresentanti degli Stati e delle Regioni nell'area della Strategia europea per la regione alpina (EUSALP) - adottando questa Dichiarazione - chiediamo di potenziare il trasporto ferroviario e di sostenere gli sforzi per promuovere il trasferimento intermodale dalla gomma alla ferrovia nella Regione alpina.***

***Si fa appello all'Unione europea per ...***

**1) ... creare condizioni di parità tra le diverse modalità di trasporto come requisito fondamentale per un trasferimento intermodale efficace:**

- Promuovere le condizioni per garantire la disponibilità di adeguati livelli di infrastrutture e servizi ferroviari in termini di quantità, qualità, affidabilità e sostenibilità dei costi rispetto al trasporto su gomma, anche per ovviare a distorsioni della concorrenza tra le diverse modalità di trasporto: il divario positivo di esternalità relativo alla maggior parte dei viaggi merci su rotaia in termini di emissioni di gas a effetto serra, l'inquinamento atmosferico, la congestione, i decessi e, in alcuni casi, il rumore rispetto al loro equivalente stradale non sono adeguatamente affrontati dall'attuale contesto normativo e dai conseguenti prezzi di mercato, nonché dagli incentivi iniziali che possono influenzare la competitività. Facendo il punto su queste distorsioni del mercato, dovrebbe essere sostenuta e sovvenzionata la fornitura di servizi ferroviari, in particolare nelle zone con scarsa densità di popolazione a bassa domanda.
- Migliorare l'attrattività di soluzioni sostenibili basate sulla ferrovia e di mobilità intelligente per le destinazioni turistiche alpine e per i pendolari garantendo la qualità del rifornimento, istituendo sistemi di informazione e biglietteria ben organizzati, integrati e di facile utilizzo per i passeggeri, sfruttando appieno le potenzialità della digitalizzazione.
- Sostenere l'ottimizzazione dei servizi ferroviari transfrontalieri, compresi i treni notturni



## 2) ... ottimizzare il potenziale della ferrovia di fungere da spina dorsale di un sistema di trasporto connesso:

- Potenziando le attività comuni che promuovono soluzioni ferroviarie resilienti e intelligenti e di trasporto combinato intelligente, compreso il trasporto ferroviario di merci generato dai porti EUSALP e dai loro collegamenti con l'entroterra, per migliorare la competitività delle ferrovie nella corsa all'innovazione.
- Sfruttare appieno il potenziale del settore ferroviario in termini di digitalizzazione, automazione, interoperabilità e passaggio a un materiale rotabile più sostenibile.
- Supportare l'industria per garantire l'accesso alle linee di diramazione e ai luoghi di carico ben collegati alla principale rete ferroviaria nazionale ed europea.

## 3) ... migliorare le infrastrutture per il trasporto ferroviario:

- Coordinare meglio lo sviluppo delle infrastrutture ferroviarie a livello transfrontaliero per completare i collegamenti ferroviari mancanti e i colli di bottiglia nella rete di trasporto alpina. Alcuni dei progetti con "label EUSALP" identificano alcuni di questi collegamenti mancanti.<sup>4</sup>
- Un coordinamento più stretto della gestione della capacità dell'infrastruttura ferroviaria transfrontaliera per il trasporto internazionale di merci, come l'assegnazione di fasce orarie, a sostegno del trasferimento modale.
- Sostenere l'espansione dei terminal per il trasporto combinato e migliorare l'accesso ferroviario per sfruttare appieno le potenzialità offerte dalle nuove gallerie di base transalpine.
- Valutare la pertinenza e l'utilità delle tecnologie di sistemi di propulsione alternativi per il trasporto ferroviario rispetto alle principali esigenze di trasporto nella Regione alpina.

*Supporto scritto da:*

---

<sup>4</sup> <http://alpine-region.eu/news/labelling-14-projects-macroregional-added-value-fostering-sustainable-mobility-solutions>





Baden-Württemberg

AUTONOME PROVINZ BOZEN SÜDTIROL  PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO ALTO ADIGE  
PROVINZIA AUTONOMA DE BULSAN SÜDTIROL



Bavarian State Ministry of Housing, Building and Transport



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

