



# Intermodality + management of transport flows

**Lukas Schlosser**

EUSALP AG4 Mobility Conference, Trento, 19 Jun 2018

# Inputs

- Tyrol
- autonomous Province of Bolzano
- autonomous Province of Trento
- Ticino
- Slovenia

## Main themes:

- modal shift
- focus traffic on main axes
- toll systems

# Roads in Tyrol

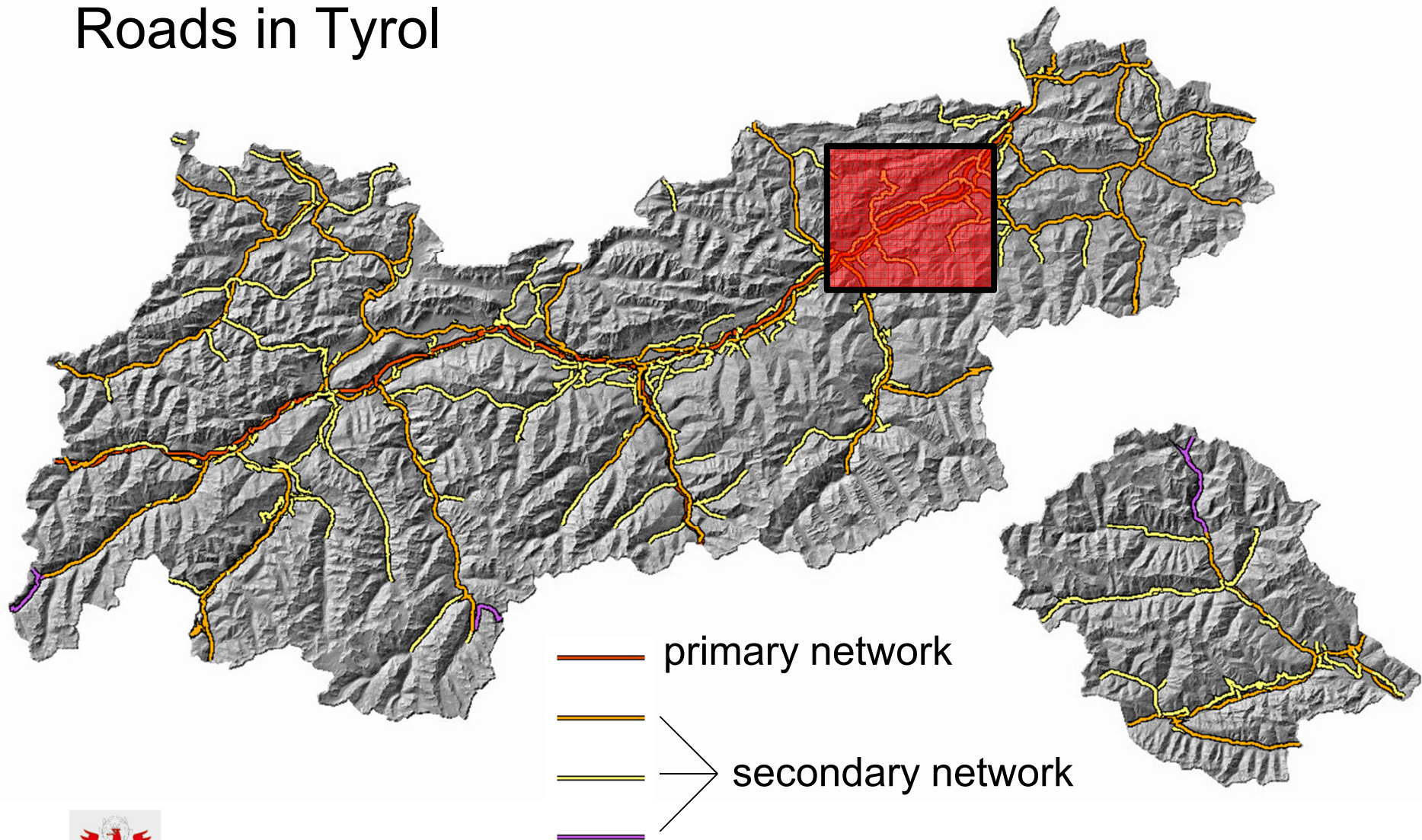
## Primary network:

- 223,5 km
- administrated by ASFINAG
- mainly A 12 Inn valley motorway + A 13 Brenner motorway

## Secondary network:

- 2.240 km
- administrated by Tyrol
- longest: B 171 Tiroler Straße, 166 km

# Roads in Tyrol



# Driving bans on the secondary network in Tyrol

## Reasons:

(Transit) heavy goods vehicles can be tempted to use the secondary network because of ...

- driving bans on the primary network (e.g. sectoral driving ban)
- road toll on the primary network
- little to no time difference between the networks
- alignment parallel to the primary network
- shortcuts between primary roads (navigation systems)

# Driving bans on the secondary network in Tyrol

## Goals:

- prevent diversion of heavy goods vehicles
- limit transit traffic to the main arteries of the transport network
- guarantee traffic safety and fluidity for cars on the secondary networks (especially in communities)

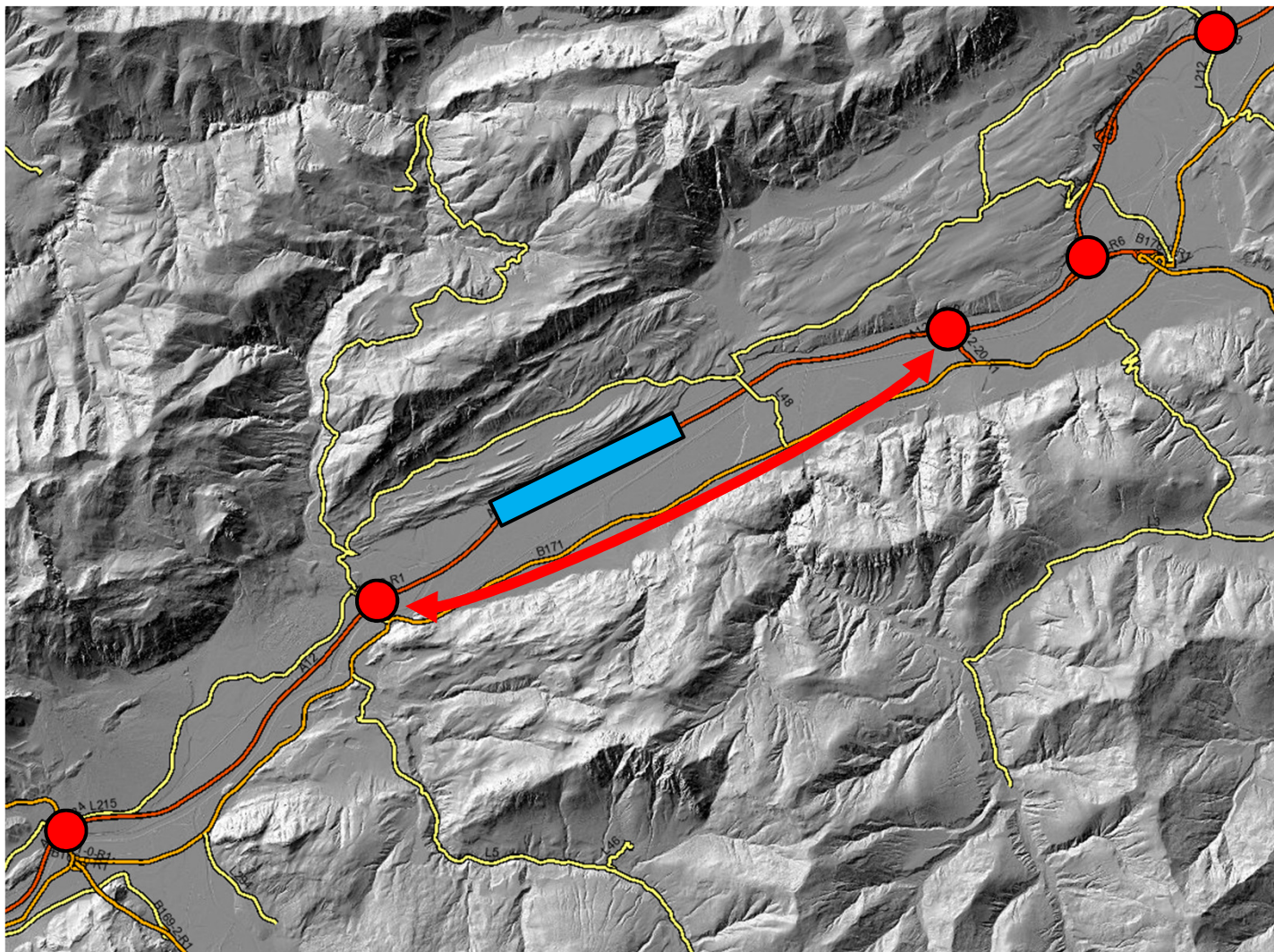
# Driving bans on the secondary network in Tyrol

## Regulations:

- ban of vehicles exceeding 7,5 t gross weight
- only on certain, strategically important sections of the secondary network
- exemptions for journeys that start or end within a certain area (communities)
- other exemptions (e.g. maintenance, military, breakdown service, emergency vehicles)

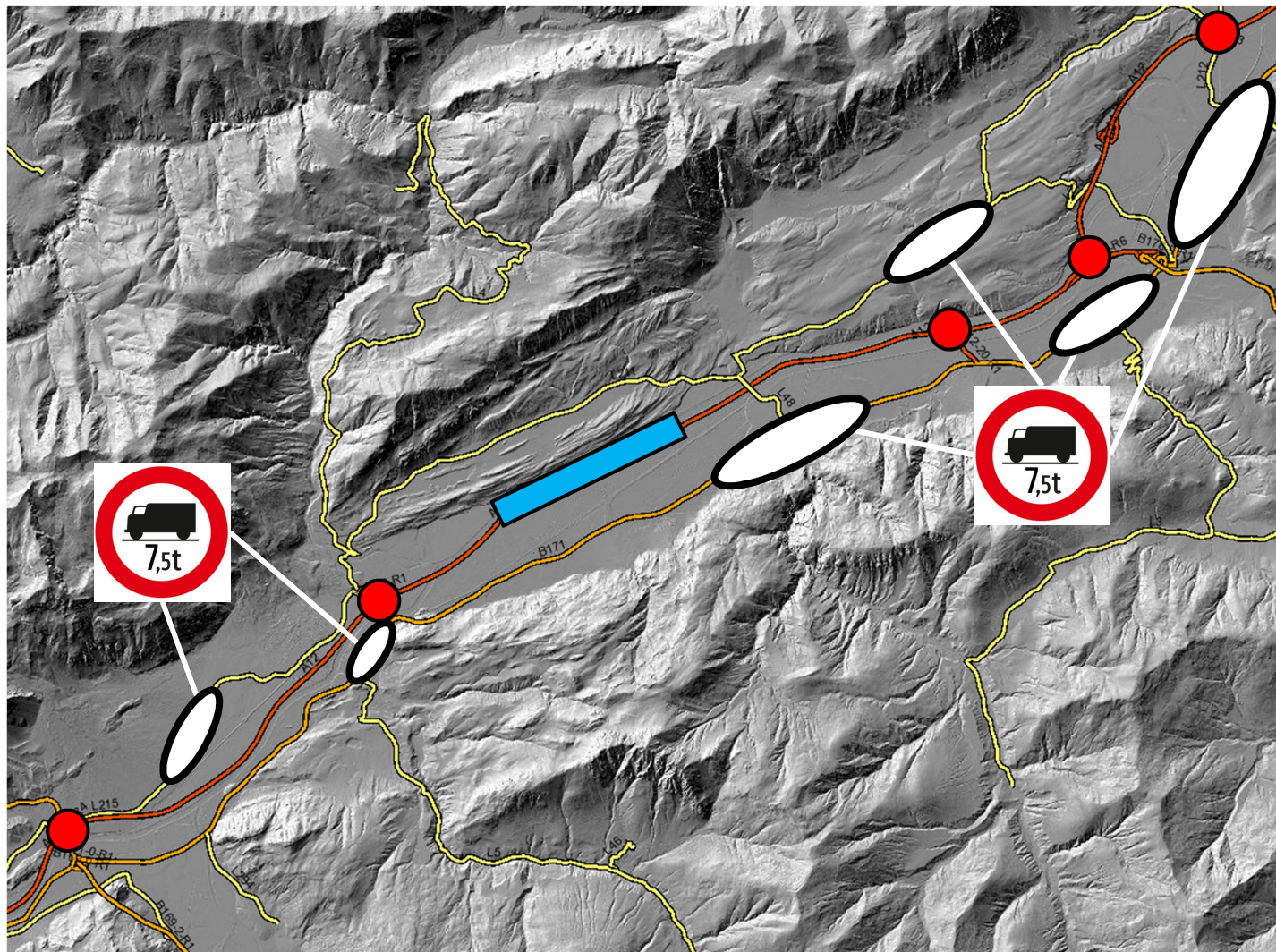


# Lower Inn valley



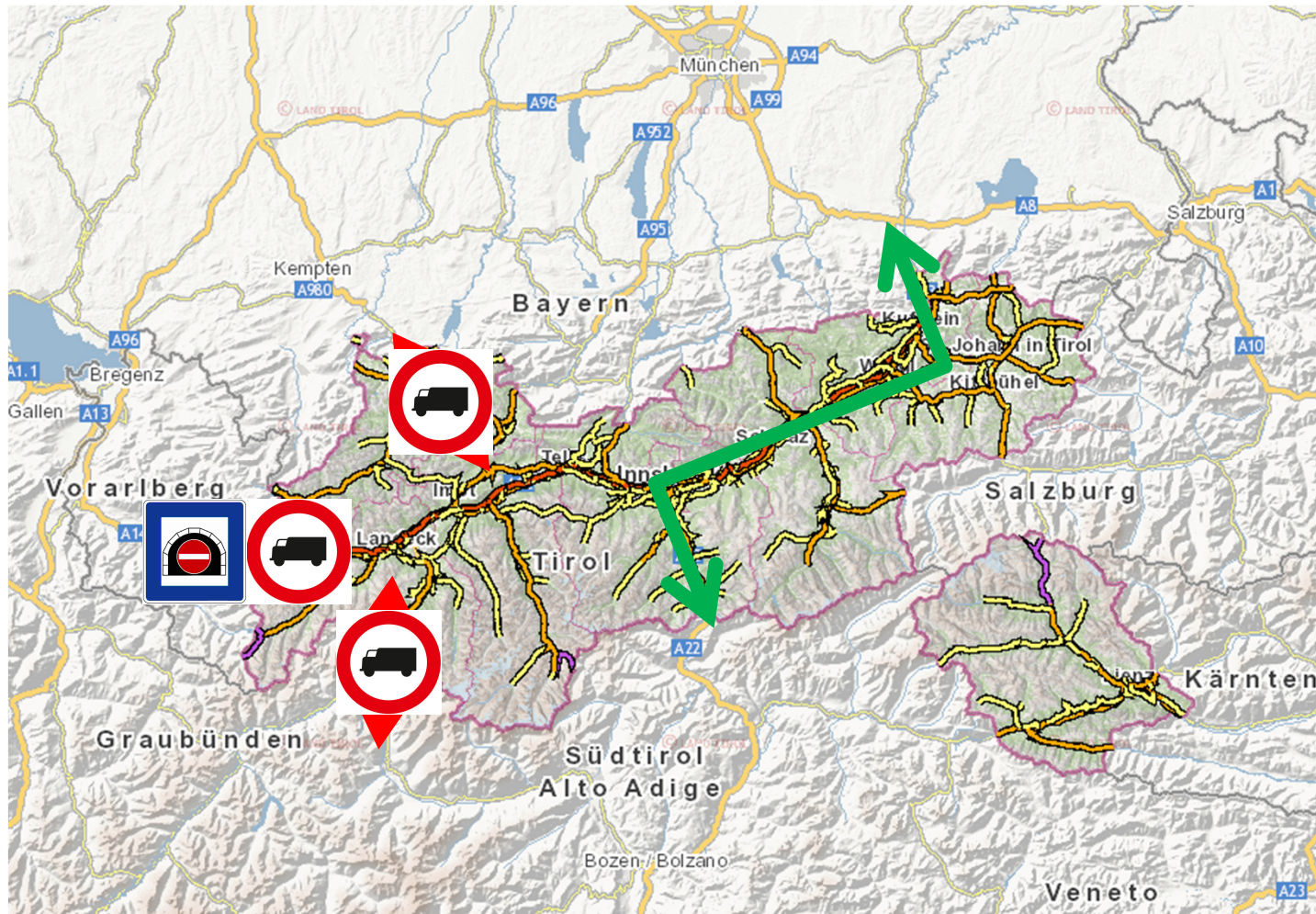


# Lower Inn valley





# Other Examples



# Exemplary Regulation

## Fahrverbot für Lastkraftfahrzeuge über 7,5 t HGG auf der B 171 Tiroler Straße von km 63,76 bis km 66,52

*Verordnung der Bezirkshauptmannschaft Innsbruck vom 07.05.2004, Zl. 4-395-17-2-2004, mit der auf der B 171 Tiroler Straße von km 63,76 bis km 66,52 ein Fahrverbot für Lastkraftfahrzeuge mit mehr als 7,5 t höchstzulässigem Gesamtgewicht erlassen wird.*

Gemäß § 43 Abs. 1 lit. b Z. 1 StVO i.V.m. § 94b StVO verordnet die Bezirkshauptmannschaft Innsbruck wie folgt:

### **§1**

Auf der B 171 Tiroler Straße wird von km 63,76 bis km 66,52 ein Fahrverbot für Lastkraftfahrzeuge mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 7,5 t in beiden Richtungen verfügt.

### **§ 2**

Von diesem Verbot ausgenommen sind:

- a) Fahrten mit Fahrzeugen des Straßendienstes, des Bundesheeres, des Pannenhilfsdienstes, des Abschleppdienstes sowie des öffentlichen Sicherheitsdienstes und Fahrten mit Fahrzeugen, die dem Einsatz in Katastrophenfällen dienen;
- b) Fahrten im Ziel- oder Quellverkehr für Gebiete, die ohne Benutzung der vom Fahrverbot erfassten Wegstrecke nicht erreicht werden können.

### **§ 3**

Rechtsvorschriften, mit denen weitergehende Fahrverbote angeordnet werden, bleiben unberührt.

### **§ 4**

Diese Verordnung tritt mit dem Ablauf des Tages der Kundmachung in Kraft.

# Thank you!

Lukas Schlosser

Department of Transport Planning

Province of the Tyrol

[verkehrsplanung@tirol.gv.at](mailto:verkehrsplanung@tirol.gv.at)

