

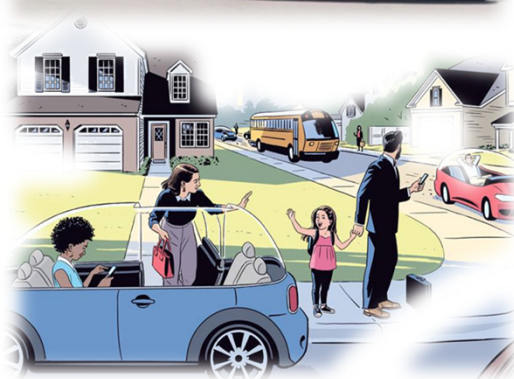


Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Raumentwicklung ARE
Office fédéral du développement territorial ARE
Ufficio federale dello sviluppo territoriale ARE
Uffizi federal da svilup dal territori ARE

EUSALP, AG4, Workshop «*Secondary Networks*», Trento 19.06.18

Nuove forme di mobilità

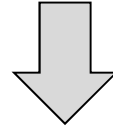


Dr. Aurelio Vigani, Ufficio federale dello sviluppo territoriale ARE

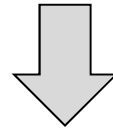


Input

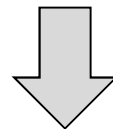
Macro-tendenze in atto



Probabili conseguenze sulla mobilità



2 scenari all'orizzonte 2040



**Strategie d'azione e esempi di
nuove forme di mobilità in Svizzera**



Macro-tendenze (1)

Trasformazioni sociali

- **Crescita e invecchiamento demografico**
- **Collaborative/Sharing Economy**
(«*utilizzare anziché possedere*»)
- **Work Smart**
(Forme di lavoro flessibili e indipendenti dal luogo)
- **Sensibilità ecologica**



Macro-tendenze (2)

Trasformazioni tecnologiche

- + velocità
- + sicurezza
- + interconnessione tra mezzi di trasporto
- Nuovo: **digitalizzazione e automazione**



Conseguenze sulla mobilità

- Accresciuto **potenziale di mobilità** (- costi, + offerta)
- Saturazione delle **capacità di trasporto** parzialmente compensata da una mobilità più intelligente (+ ***multimodalità***) e efficiente (sfruttamento ottimale delle infrastrutture esistenti grazie alla tecnologia)
- **Accessibilità delle regioni periferiche** ottimizzata grazie a servizi «*on demand*» in grado di colmare le lacune (*last miles*) negli spostamenti «porta a porta»



Visione mobilità 2040

Scenario pessimista ☹️

- **Peggioramento dei problemi viari** già conosciuti:
+ traffico, + saturazione delle reti, + necessità di investimenti
- Assenza di **condizioni quadro favorevoli** per l'implementazione delle nuove tecnologie digitali nella politica dei trasporti.
- Mantenimento e rafforzamento di **modelli di mobilità individuali**.
(«My Car is My Castle»)





Visione mobilità 2040

Scenario ottimista 😊

- Implementazione intelligente delle **nuove tecnologie digitali** nella politica e nel sistema di trasporto.
- **Veicoli autoconducenti** utilizzati come «assistenti di mobilità» nel colmare lacune per spostamenti «porta a porta» efficienti.
- **Sviluppo sostenibile della mobilità**
= + offerta e servizi («on demand»), + *sharing/pooling*,
- traffico, - inquinamento





Strategie d'azione in Svizzera a favore dello «scenario ottimista»

1. Mantenimento di una **politica dei trasporti innovativa**

- Promozione, anche grazie alle nuove tecnologie, di uno **sviluppo territoriale sostenibile, policentrico e coordinato** con le infrastrutture in tutte le regioni del Paese
- Adozione e utilizzo di **obiettivi strategici** condivisi relativi alle nuove tecnologie e al futuro della mobilità
→ «**Quadro d'orientamento 2040 sul futuro della mobilità in Svizzera**»
(obiettivo: efficienza del sistema globale di trasporto 2040 in tutti i suoi aspetti)

2. Creazione di **condizioni quadro favorevoli**

- Semplificazione e **apertura nell'accesso ai dati** a tutti gli operatori (orari, «*real time data*») → piattaforma «**ch-direct**».
- Verifica del quadro **legislativo e normativo** affinché si pongano le basi per lo sviluppo di nuove offerte e servizi di mobilità.



Esempi CH «nuove forme di mobilità» (1)

Shuttle-bus autoconducenti in alcune Città svizzere
(Sion, Fribourg, Genève, Cossonay, Fribourg, Zug, Shaffausen)





Esempi CH «nuove forme di mobilità» (2)

Taxito: la nuova forma di autostop digitale

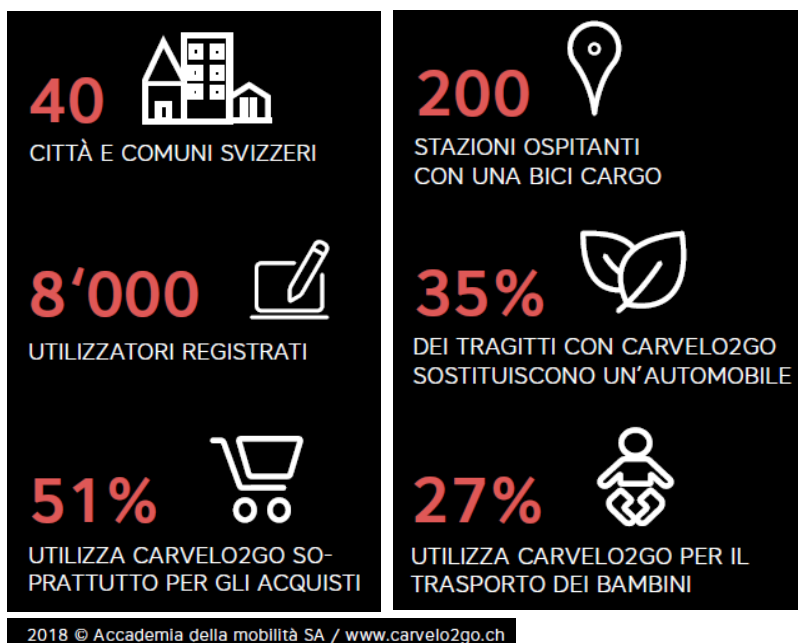


<https://www.youtube.com/watch?v=15UVNQTGn1M>



Esempi CH «nuove forme di mobilità» (3)

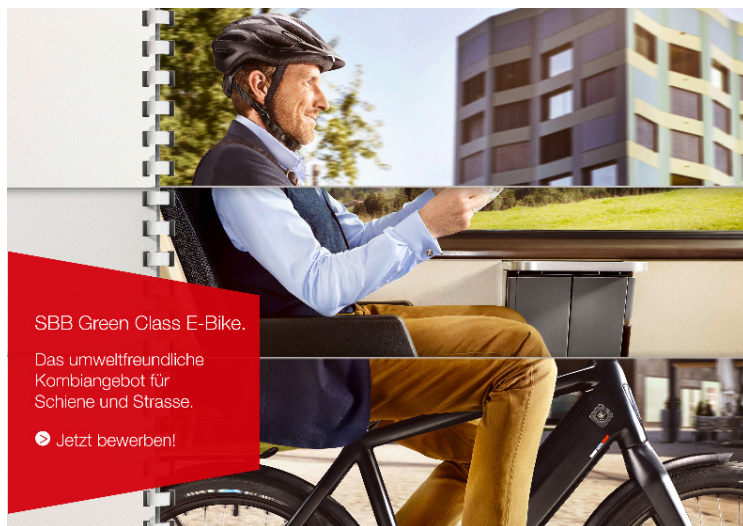
Carvelo: la rete di E-CargoBike condivisa della Svizzera





Esempi CH «nuove forme di mobilità» (4)

Green Class: prima offerta (test) MaaS a livello nazionale



Green Class FFS Premium

- ✓ AG 1^a classe
- ✓ BMW i3 nuova
- ✓ Parcheggio in stazione **Plus**

Mobilità complementare:

- ✓ Carsharing
- ✓ Bikesharing **Plus**
- ✓ Taxi

Viaggiare spensierati:

- ✓ ricaricare semplicemente lungo il tragitto
- ✓ sempre assicurati
- ✓ sicuri con pneumatici estivi e invernali
- ✓ vignetta autostradale inclusa
- ✓ viaggiare con energie rinnovabili

Durata del contratto e prezzo di lancio Premium:

36 mesi*	CHF 1180.-/mese
24 mesi	CHF 1250.-/mese
12 mesi	CHF 1310.-/mese

Green Class FFS Comfort

- ✓ AG 2^a classe
- ✓ BMW i3
- ✓ Parcheggio in stazione

Mobilità complementare:

- ✓ Carsharing
- ✓ Bikesharing

Viaggiare spensierati:

- ✓ ricaricare semplicemente lungo il tragitto
- ✓ sempre assicurati
- ✓ sicuri con pneumatici estivi e invernali
- ✓ vignetta autostradale inclusa
- ✓ viaggiare con energie rinnovabili

Durata del contratto e prezzo di lancio Comfort:

36 mesi*	CHF 910.-/mese
24 mesi	CHF 980.-/mese
12 mesi	CHF 1040.-/mese



Esempi CH «nuove forme di mobilità» (5)

Smart city e MobilityHubs: *MaaS, co-working spaces...*





Conclusioni

- La Svizzera vuole cogliere le **opportunità della digitalizzazione** per mantenere una **politica dei trasporti innovativa**.
- La Strategia della Confederazione consiste nel «sostenere» una **regolamentazione «tecnologicamente neutrale»** e volontaria («*bottom up*» a partire dai gestori di trasporto)
- L'implementazione delle **nuove forme di mobilità** nel sistema svizzero di trasporto deve **valorizzare la struttura territoriale esistente**, promuovendo uno sviluppo territoriale sostenibile e policentrico in tutte le regioni del paese (p.es mantenendo un'offerta di base efficiente nelle regioni Alpine)